

Swan 38

Schöner, unverbastelter Klassiker!

VERKAUFT



**Hier steht dieser finnische Werftbau mit Winterliegeplatz
in Travemünde zur Vermittlung.**

Typ: Swan 38

Werft: Nautor Swan OY (Finnland)

Design: Olin Stephens (Sparkman & Stephens)

Bj.: 1975

Nr.: 38/60

Eigner: 2 ter

Material: GFK

Länge: 11,66 m

Länge Wasserlinie: 8,75 m

Breite: 3,52 m

Tiefgang: 2,00 m

Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

[Datenschutz](#)

Kiel: Kurzkieler
Ruderanlage: Radsteuerung
Motor: Bukh DV 24 ME
Bj.: ca. 1990
Kraftstoff: Diesel
Motorstunden: 910 h
Kühlung: 2 Kreise
Antrieb: Innenborder mit Welle
Propeller: 2 fl. Faltpropeller
Leistung: 24 PS
Zylinderanzahl: 2
Hubraum: 964 cm³

Rigg/Segel:

Slupgetakelt
Alumast Hood system (1993)
Vorstag mit Rollanlage
Rollgenua (1993)
Großsegel (1993) Rollgroß im Mast
Spinnaker 120 qm
Spinnaker 85 qm



Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

[Datenschutz](#)

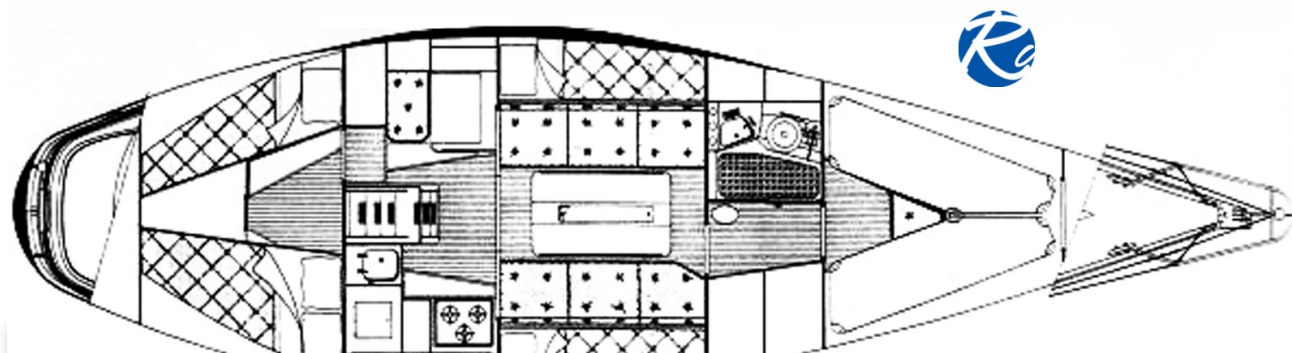
worden. Swan´s sind bekannt für ihre außergewöhnliche Bauqualität, sowie für die außergewöhnlichen Segeleigenschaften. Winde jenseits der 40 Knoten zeigen erst, was in diesem Segler steckt und was er wegsteckt. Der jetzige Eigner erlebte 1986 einen Sturm mit 55 Knoten Wind. Seitdem gab es kein Interesse mehr an einem Wechsel und so ist Sie jetzt seit 39 Jahren in seinem Besitz! Klasse für alle Reviere. Ob Ostsee oder Langfahrt!

Der Eigner hat letztes Jahr das abgenutzte Teakdeck durch ein pflegeleichtes Korkdeck ersetzen lassen, 1993 einen neuen Mast mit In-Mast Rollanlage verbauen lassen und 1994 von [Wrede](#) eine Osmosevorbeugung vornehmen lassen. Sonst ist das Schiff so original wie möglich gehalten. Qualität zahlt sich halt aus! Der Polsterstoff ist z.B. noch original und unglaublich gut erhalten für sein Alter von 43 Jahren. Der Autopilot (Segatron, damals 40.000,- DM), normalerweise nur in edlen Superyachten verbaut, verrichtet ganz unspektakulär und zuverlässig seinen Dienst. Das wird sicherlich auch die nächsten Jahre so bleiben!

Sie ist sicher zu segeln. Wenig Schnick Schnack. Genua und Groß vom Cockpit und bedienbar. Der Autopilot unterstützt den Skipper und das sehr angenehme Reffsystem des Großsegels machen das Schiff sehr einhandauglich. Innen ist es typisch Offshore Cruiser/Racer, zwar gemütlich, doch eher zweckmäßig und mit ausreichend Kojen versehen. Für die große Fahrt ist alles vorhanden. Durch die Dieselheizung bleibt es auch an frischen Tagen immer gemütlich. Die Pantry hat Süß- sowie Seewasser, der Gasherd eignet sich auch zum Backen und die Stehhöhe (ca. 1,95 m) ist für einen Cruiser/Racer beachtlich. Eine Kompressor Kühlanlage sorgt für die kalten Getränke. Der WC-Raum ist selbst für Großgewachsene ausreichend dimensioniert, mit einer [Baby Blake](#) Toilette ausgestattet und auch zum Duschen geeignet.

Der jetzige Eigner verkauft das Boot aus Altersgründen. Sie wären der dritte Eigner. Der Liegeplatz in Travemünde ist bis zum Frühling bezahlt und wäre inklusive. Es gibt eine ordentliche Einweisung in die Besonderheiten des Schiffes zu Land und zu Wasser. Antifouling streichen, Segel anschlagen und schon ist sie bereit für die nächste Saison.

Die Swan steht jetzt im Winterlager in Travemünde mit stehendem Mast an Land (s. ganz unten). Alle Fotos sind Mitte Oktober gemacht worden und somit aktuell. Machen Sie einen Termin und kommen Sie vorbei. Vielleicht passt es ja!?



- 10 Wunschen, darunter 2×3-Gang
 - Lenzpumpe elektrisch
 - Lenzpumpe manuell
 - Pump WC Baby Blake
 - Waschbecken im WC Raum
 - Dusche im WC Raum
 - Elektr. Druckwasser kalt
 - Seewasser in Pantry
 - Spüle
 - 3 fl. Gasherd
 - Backofen
 - Kompressor Kühlbox
 - Logge/Lot
 - Windmesser
 - UKW Funk
 - Barometer
 - Hygrometer
 - Thermometer
 - Uhr
 - Viel Stauraum
 - Doradelüfter
 - Landanschluss
 - 2 x 110 Ah Batterien Verbraucher 2013
 - 1 x 110 Ah Batterie Starter 2013
 - Batterieladegerät
 - Verbraucher- und Starter Batterie getrennt
 - 12 Volt Bordnetz
 - 220Volt bei Landanschluss
 - Navigationsbeleuchtung
 - Radio
-
- Dieseltank ca. 100 Liter V4A
 - Wassertank ca.200 Liter
 - Dieselheizung Webasto Air Top 32s
 - Autopilot Segatron
 - Kartenplotter VDO Map 7 WI
 - Deckslicht
 - Neues Korkdeck
 - Keine Charteryacht
 - TV mit Sat im Hafen
 - Winterlagerbock

Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#) [Datenschutz](#)

- Antifoulinganstrich
- Vorsegelrollanlage Seafurl 3250
- 1 Genua
- 1 Rollgroßsegel
- Spinnaker 85 qm
- Spinnaker 120 qm
- Spibäume
- Diverse Reservesegel von Beilken.
- Sprayhood
- Festmacher
- Fender
- Rettungskragen
- Mobile Badeleiter
- Teak Cockpit
- Stehhöhe ca. 1,95 m
- Mit Pütt und Pan

Hier einige Videos, Fotos und der Standort des Bootes:

Video Aussenansicht:

Swan 38 steht zum Verkauf - Aussenansicht Teil 1



Video Innenansicht:

Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

[Datenschutz](#)

Swan 38 steht zum Verkauf - Innenansicht Teil 2



Video Motor Kaltstart:

Swan 38 steht zum Verkauf - Motor Kaltstart Teil 3



Fotos:

Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

[Datenschutz](#)



Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

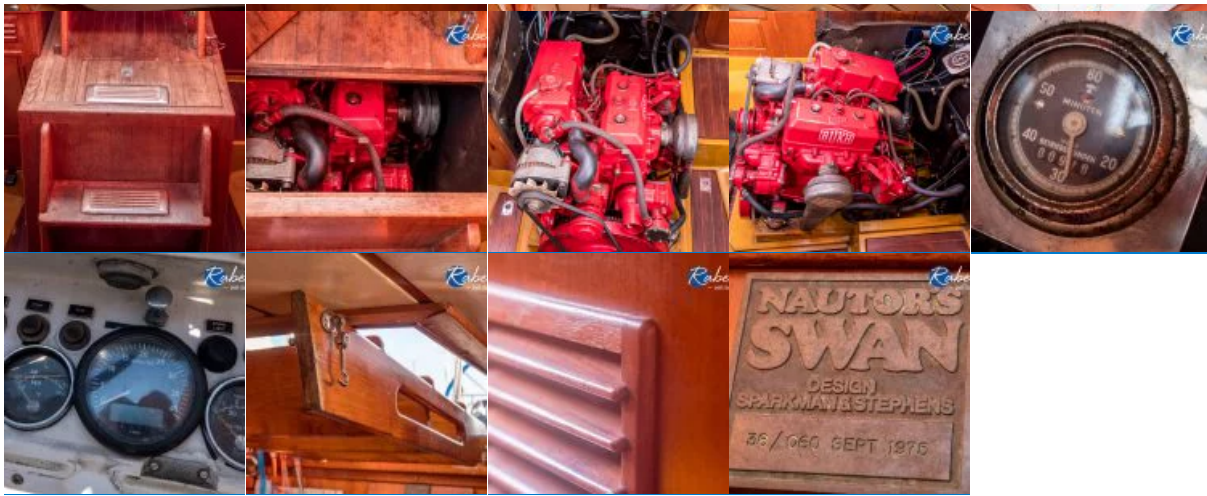
[Datenschutz](#)



Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

[Datenschutz](#)



Standort des Segelbootes:



Bei einem Kauf werden Sie nicht alleine gelassen! Selbstverständlich gibt es eine

Einweisung in die Besonderheiten des Schiffes zu Land und zu Wasser.

Alle Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit.

Weitere Boote ansehen

Bootsmaklerei / Datenschutz / Stolz präsentiert von WordPress

Wir verwenden Cookies und Google Analytics. Durch die weitere Nutzung der Webseite stimmen Sie der Cookie- und Google Analytics Nutzung zu. Weitere Informationen erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung

[Einverstanden](#)

[Datenschutz](#)