

Swan 38



£ 95.000,- Exempté de TVA

Voilier

Longueur x largeur x profondeur

12,00 m x 3,52 m x 200,00 cm

Année de construction

1977

Tirant d'air (cm)

Inconnu

Matériel

Polyester

Amarrage

Almeria, Malaga

Couchettes

Inconnu

Perkins 30hp (2000). Un exemple étonnant de ces croiseurs classiques, ce bateau a été superbement entretenu et amélioré comme on peut s'y attendre de la part de personnes.

NR. 27513

Ancasta - Sotogrande

Puerto Sotogrande
11310 San Roque, Cadiz
Espagne

sotogrande@ancasta.com

+34 693 555 696


Ancasta
INTERNATIONAL BOAT SALES

Beschrijving

Un exemple étonnant de ces croiseurs classiques, ce bateau a été superbement entretenu et amélioré comme on peut s'y attendre de la part d'un propriétaire de Swan aussi expérimenté. C'est une excellente occasion d'acheter un yacht vraiment magnifique qui fait tourner les têtes et remporte des courses.

Swan 38 construit en 1977. Skylark a été le 96e Swan construit sur un total de 116 et il a toujours été entretenu de manière professionnelle par son propriétaire actuel. Skylark a un historique de courses réussies et est livré avec une liste complète d'extras, y compris la garde-robe 3DL de North Sails à partir de 2011, de nouveaux ponts en 2001, un nouveau gréement et une nouvelle bôme en 2011, une electronis Raymarine complète en 2008 et bien plus encore ! Situé à La Alcadesa (sud de l'Espagne) et disponible sept jours par semaine sur rendez-vous. L'aéroport de Gibraltar n'est qu'à 10 minutes ou l'aéroport de Malaga à 1 heure et demie de route. Contactez Roger Bailey au +34 693 555 696 ou par courriel à rogerbailey@ancasta.com

Général

Matériau et forme de la structure	Cockpit arrière
Profondeur	200 cm
Type de quille	Fin Keel
Remarques	Le SWAN 38 construit en 1977 CONCEPTEUR Sparkman & ; Stephens CONSTRUCTEUR Nautor Swan No 96 / 116 CONSTRUCTION GRP MOTEUR Bukh Prima 30 HP Diesel Nouveau 2000 CONSTRUCTION ET FINITIONS - Coque et superstructure en PRV blanc - Botte bleue top - Quille à ailettes en plomb encapsulée - Gouvernail suspendu avec barre à roue - Traitement préventif de l'osmose (2004) - Dernier antifouling à terre & ; remplacement de l'anode - juillet 2020 - Pont en teck (remplacé en 2001) LOA : 11,66m (38' 3" ;) LWL : 8,75m (28' 8" ;) FAISCEAU : 3,52m (11' 6" ;) PROJET : 2.0m (6' 6" ;) DEPLACEMENT : 8 300kg (18 298lbs) BALLAST : 3 200kg (7 054lbs)
	Toutes les dimensions environ

Aménagement

Remarques

Huit/neuf dans trois cabines

Résumé

Accès par une trappe coulissante dans le toit de la voiture et des marches d'accès au compartiment moteur

- Vernis & ; finition intérieure en teck frotté
- Tête de pont blanche contrastée et revêtement crème
- 8 / 9 personnes dans 3 cabines
- Les postes d'amarrage équipés de planches et d'amortisseurs sous le vent ; ou de chiffons
- Des demi-cloisons séparent le logement arrière, les cartes et la cuisine du salon fwd

Saloon

- Hauteur sous plafond
- 2 x Couchettes pour canapés
- 2 x couchettes de pilote hors bord
- Table à manger à feuilles tombantes sur l'axe central avec des planches de levage pour ranger sous
- Cabine en teck sole
- Chauffage de la cabine Eberspacher

Porte dans la cloison et couloir avant

- Compartiment de toilette à bâbord avec toilettes de mer Jabsco, lavabo et lampe ; la douche sert également de robinet de lavabo. - Casiers suspendus à l'opposé des têtes ; un humide et un sec
- Cabine avant avec deux lits de camp en tuyau dans la cabine avant avec un espace de rangement pour les voiles en dessous

Venant de l'arrière par le saloon

Cuisine à gauche sur tribord

- Cuisinière à gaz Eno à 3 brûleurs avec four et grill Nouveau 2015

- frigo profond

- Evier en acier inoxydable

- Armoires de rangement & ; casiers

- Fenêtre arrière de la cabine arrière stbd side

Accès à la cabine arrière à droite de la descente côté bâbord

- Poste d'amarrage unique à bâbord

- Double couchette à tribord

- Table à cartes orientée vers l'avant avec rangement des cartes sous la table et tiroirs à l'arrière

Moteur, électricité

Nombre de moteurs	1
Type	Inboard
Carburant	Diesel
Transmission	Arbre d'hélice
Remarques	MÉCANIQUE, ÉLECTRIQUE ET TANKAGE - Bukh Prima 30 HP Diesel Neuf 2000 - Nouvelle boîte de vitesses 2011 - Entraînement de l'arbre à la mise en drapeau à deux pales Maxprop 2011 - Trois pales de recharge prop - Vitesse de croisière approx. 6 nœuds - Vitesse maximale approximative de 8 nœuds - 1 x batterie de moteur Victron 80 Ah AGM 2008 - 2 x batteries de service Victron au gel de 120 Ah 2008 - mobitronic 45A chargeur secteur - Inverseur Phoenix sinusoïdal pur - Pompe manuelle à eau douce - Pompe à eau douce électrique (nouveau 2019) - Eau chaude et froide sous pression dans la cuisine et les WC - 1 x Réservoir de carburant en acier inoxydable de 114 litres / 30 gallons - 2 réservoirs d'eau douce de 204 litres / 53 gallons

Gréement et voiles

Type de voilure	Annexe
-----------------	--------

Remarques

ÉPARGNES ET VOILES DROITES

Sloop rig

- Gréement de course Marlow D2 dyneema de course New 2020 (non montré sur les photos)
 - Z Mât & en alliage étagé à deux étages de barres de flèche ; bôme 2011
 - Navtec rod rigging 2011
 - Navtec vérin hydraulique de pataras 2011
 - Etai à enrouleur Reckmann
 - Tête de guindant en tuf supplémentaire sur l'etai de la canne (non monté)
 - Poteau à mousqueton
 - Tangon de spi en carbone 2010
 - Une série de contrôles reste - pas encore installé
 - La plupart des équipements de pont ont été remplacés / améliorés 2011
 - Spi complet avec ligne d'amure pour la voile asymétrique
- Voiles - toutes les voiles du Nord, sauf indication contraire
- 3Di Nordac mainsail 2018
 - 3Di Nordac Gênes 145% 2018
 - North Gennaker 2016
 - 3DL 680 Aramid MH #1 genoa 2011 (à peine utilisé)
 - 3DL 680 Aramid LM #1 genoa 2011 (à peine utilisé)
 - 3DL 680 Aramid #3 battened 2011 (à peine utilisé)
 - #4 latté 2005 - inutilisé

MATÉRIEL DE PONT ET TAPIS DE SOL

- Ancre Bruce avec 50m de chaîne & ; 50m octoplait
 - Lewmar V3 grindeau et télécommande Les deux nouveaux 2015
 - Anchorage et camping de la forteresse de Kedge ; distorsion 2012
 - Rouleau d'étrave en acier inoxydable avec double fixation de l'amure de misaine
 - 2 x boîtes de Dorade et barres d'appui en acier inoxydable
 - Poussoir, chaire, poteaux et fils de garde en acier inoxydable
 - 2 x treuils primaires Harken (équipés en 2011)
 - 2 x winchs de spi auto-suiveurs Lewmar
 - 2 x winchs de drisse Lewmar
 - Spinlock XX0812 embrayages à corde
 - Traces des voitures Harken Gênes 2011
 - Pistes séparées Harken 100% voitures à bavette 2011
 - Harken Spinnaker pole track 2011
 - Harken Fiche principale piste 2011
 - Manches de treuil
 - Echelle de bain
 - Table de cockpit
 - Hosepipe
 - Câbles de liaison d'engrenages
 - Sprayhood nouveau 2018
 - Stores solaires Nouveau 2018
 - Housse de grand-voile, housse de compas, housse de roue
 - Couverture hivernale 2015
 - Coussins de cockpit
 - Casiers à boîtes
 - Crochet d'amarrage
 - Le jeu de crics reste
-
- Flèche de tempête 2005 adaptée au tuf en 2011
 - Spi symétrique North S2 0,6oz 2011
 - Spi symétrique North S4 0,09oz 2011
 - North A3 1,5oz Spi asymétrique 2012
 - Grand spi, un autre fabricant 2009
 - Croisière principale entièrement lattée un autre fabricant
 - Spi à l'épreuve des balles
 - Trysail un autre fabricant - inutilisé
 - UK Sails enroule le génois
 - Spinnaker sniffer

Equipement

Remarques

COMMUNICATIONS DE NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

- Traceur de cartes Raymarine Axiom 12" avec sondeur 2018
- Digital Yacht AIT3000 AIS avec wifi 2017
- Antenne GPS nouvelle 2018
- Raymarine ST60+ speed 2008
- Affichage graphique Raymarine ST60+ 2008
- Raymarine ST60+ affichage du vent 2008
- Raymarine ST60 profondeur 2008
- Nouveau transducteur 2011
- 2 x répéteurs sans fil Tacktick 2009
- Icom IC-M421 DSC VHF 2005
- Entraînement Raymarine type1 pour pilote automatique avec commande 6002 dans le cockpit
- Boussole de la Constellation Danforth
- Horloge et baromètre dans le salon

SAFETY

- Extincteurs d'incendie (date d'expiration inconnue)
- Date de péremption de l'emballage de la fusée 2022
- Gilets de sauvetage
- DéTECTEUR de gaz à deux capteurs 2008 & ; 2019
- 1 x Pompe de cale électrique et filtre Nouveau 2019
- 2 x pompes de cale manuelles
- Bouée Dan



